

07 mai 2019



NOTĂ



de clarificare la Ghidul solicitantului pentru Submăsura 5.1 „Sprijin pentru investițiile în măsuri preventive destinate să reducă efectele dezastrelor naturale, ale fenomenelor climatice nefavorabile și ale evenimentelor catastrofale probabile – BENEFICIARI PUBLICI

1. În procesul de evaluare la principiul de selecție P2 – Principiul prioritizării investițiilor realizate în zonele cu cel mai mare risc pentru entitățile centrale – ANSVSA, IDSA (Institutul de Diagnostic și Sănătatea Animalelor) se vor acorda 50 de puncte, având în vedere atribuțiile la nivel național ale acestor instituții, care intervin inclusiv în județele cu infestare PPA.

De asemenea, criteriul de departajare pentru entitățile centrale – ANSVSA, IDSA (Institutul de Diagnostic și Sănătatea Animalelor) va fi efectivul de porcine total existent la nivel național, dată fiind aria de competență la nivel național a acestora.

2. Având în vedere că entitățile publice care au în administrare drumurile publice și entitățile publice care au în administrare punctele de trecere a frontierei au alocare comună, dar au criterii de departajare diferite (efectivele de porcine din județul respectiv, traficul rutier anual) - prin urmare nu se pot ordona/ departaja între ele în raportul de selecție, se va adopta drept criteriu comun de departajare efectivul de porcine din județul respectiv.
3. Pentru corelarea cu prevederile ghidului solicitantului, se va introduce în Fișa E1.2 verificarea încadrării proiectelor din punct de vedere al alocării financiare.

Menționăm că în ghidul solicitantului este specificat la capitolul 4. Verificarea criteriilor de selecție faptul că „Proiectele neconforme sunt acele proiecte al căror punctaj rezultat în urma evaluării AFIR este mai mic decât pragul de calitate lunar corespunzător sau proiectele încadrate greșit din punct de vedere al alocării financiare aferente unei măsuri/ submăsuri/ componentă (alocare distinctă)”.

4. În documentația tehnico-economică se vor prevedea următoarele specificații privind mijloacelor specializate de transport a probelor, care vor fi încadrate ca: Autospeciale tip autofurgonetă sau pick-up, cu habitacul șofer/ pasager distinct de cabina în care se transportă probele, cu dotări și echipări specifice care să răspundă scopului de prelevare și transport al probelor în condiții optime de temperatură și securitate.

Prevederile prezentei note intră în vigoare de la data publicării pe site și vor fi introduse în Ghidul solicitantului.